

La cooperazione intellettuale I lavori della Commissione italiana

italiana di cooperazione intellettuale ha avuto luogo al Ministero della Giustizia. Erano presenti: S. E. Belluzzo, vicepresidente della Commissione, d'Amelio, Gentile, Bodrero, Leicht, il sen. Viola presidente delle sottocommissioni, il segretario generale on. Righetti e il controllore ai conti comm. Vivaldi. S. E. Bottai era rappresentato dal sen. ...

La presidenza è stata assunta da S. E. Beluzzo. Il segretario on. Righetti ha sottolineato la relazione dell'attività svolta dalla Commissione, mettendo in particolare rilievo i lavori della Conferenza delle istituzioni per lo studio scientifico delle relazioni internazionali, tenutasi a Milano nel maggio u. s. con l'intervento di oltre 60 rappresentanti dei principali istituti di studi politici economici e sociali d'Europa e d'America, e ha avuto tanta favorevole eco nella stampa italiana e straniera. Il Consiglio si è vivamente interessato della perfetta organizzazione della Conferenza e dell'attività della delegazione italiana, prendendo atto delle intenzio-

santi conclusioni approvato sui vari argomenti portati in discussione e soprattutto sul tema «Lo Stato e la vita economica» che formerà oggetto di studio e di esame nella prossima conferenza fissata per il 1933 a Londra.

Il Consiglio ha preso atto delle seguenti proposte presentate dalla Commissione: a) La proposta di S. E. Ojetti perché si pongano sotto le direttive e il controllo della Commissione tutte le iniziative culturali da intraprendersi all'estero.

ti perché si pongano sotto le direttive e il controllo della Commissione tutte le iniziative culturali da svolgersi all'estero; b) quella di una cooperazione intellettuale con la Spagna; c) la proposta di istituzioni in Italia di un centro di cartografia etnica; d) quella della compilazione di guide bibliografiche regionali di cultura; e) quella relativa alla elaborazione di una bibliografia giuridico analitica che valga a far meglio conoscere ed apprezzare all'estero la nostra produzione del campo delle scienze giuridiche.

I prezzi delle farine e del pane

Presso il Ministero delle Corporazioni, sotto la presidenza di S. E. Alfieri si è riunita la Commissione ministeriale per lo studio dei prezzi delle farine, del pane e delle paste alimentari, per esaminare alcune questioni di particolare attualità e che possono ora trovare concreta soluzione in seguito al-

l'entrata in vigore della legge 17 marzo e del relativo regolamento

Gli argomenti su cui la Commissione si è maggiormente intrattenuta sono stati quelli attinenti ai costi di produzione delle farine e del pane ed alla stipulazione di un contratto tipo per la vendita di farine. Sul primo punto la Commissione, dopo esauriente discus-

sione, ha espresso l'avviso che si proceda rapidamente allo studio di tutti gli elementi costituenti tali costi, tenendo conto del materiale e delle proposte che le Confederazioni interessate faranno avere al Ministero in breve termine. La valutazione completa di tutti gli aspetti del problema e la fissazione delle direttive che saranno fornite ai singoli Consigli dell'Economia per l'accertamento esatto dei costi di trasformazione del grano e della farina, allo scopo di equamente contemporaneamente gli interessi dei produttori con quelli dei consumatori, è stata affidata

ta ad una apposita Sottocommissione che sarà presieduta dal segretario generale del Consiglio Nazionale delle Corporazioni dott. Anselmi e della quale sono stati chiamati a far parte l'on. Marozzi, il dott. Muzioli, il prof. Ma-

rotta, l'ing. Luraschi, il rag. Frandi, il sig. Pagnone, l'ing. Levi Broglio e il sig. Galbiati, segretario dott. Cossio. Per quanto riflette la stipulazione di

un contratto tipo, destinato a normalizzare i rapporti fra mugnai e panificatori, i criteri fondamentali di tale contratto sono già stati esaminati e approvati dalla commissione plenaria in precedenti sedute, ma la traduzione in pratica dello schema concordato fu differita all'entrata in attuazione delle norme sui tipi di farina e di pane. Ora che quelle norme sono già in vigore, i rappresentanti delle competenti organizzazioni si sono impegnati di interessare al più presto le rispettive Confederazioni per procedere senza indugio all'esame della possibilità di dare al-

contratto tipo così predisposto gli effetti giuridici previsti dall'art. 12 della legge 20 marzo 1930 sul Consiglio nazionale delle Corporazioni, L'on. Alfieri, nel concludere i lavori della seduta, ha preso con soddisfazione atto dell'impegno assunto dai rappresentanti suddetti, ha espresso la sua fiducia che a seguito dei recenti provvedimenti che disciplinano la produzione delle farine e del pane si possano compiere ulteriori

«I passi verso un più razionale assetto della produzione e del consumo di un alimento così importante come il pane

Calorose grazie a Starace
dal Governatore dell'Eritrea

ROMA, 9

Al telegramma inviatogli da S. E. Starace S. E. il Governatore dell'Eritrea ha così risposto:

«La Colonia Eritrea è profondamente grata a V. E. del pensiero rivoltogli. Con orgoglio essa guarda al Fascio Littorio, emblema e simbolo della nuova Italia. Con sicura fede ne trae gli auspici per il suo avvenire. — Astuton.

Altro a torpediniero italiano a Varna

Stamane è arrivata una squadriglia di 4 torpediniere, che fa parte della sesta Divisione italiana comandata dall'Amm. Moreno, il quale come è noto è qui giunto giovedì a bordo della R. N. «Quarto». Le autorità e la popolazione preparano in onore della squadra italiana grandi festeggiamenti, che si inizieranno appena tornato da Sofia l'Ammiraglio Moreno, che è atteso per domattina.

Chi avrebbe provocato a Praga la gazzarra antitaliana

PRAGA, 9

Per quanto riguarda le cause che hanno portato alle manifestazioni contro le quali sono giustamente insorte la stampa e l'opinione pubblica italiana, a Praga si afferma esplicitamente che la dimostrazione ostile all'Italia è da mettersi in relazione con la presenza a Praga di alcune migliaia di scolastici jugoslavi. Vi è chi asserisce anzi che la dimostrazione sia stata organizzata e provocata da costoro. Alcuni tra gli elementi più accesi, venuti dalla Jugoslavia per partecipare al nono congresso scolastico, svoltosi a Praga appunto il giorno 6 scorso, data in cui avvennero i fatti, avrebbero assistito travestiti alla partita di calcio e sarebbero stati i primi a provocare i noti incidenti. In seguito poi avrebbero presentato alle accademie accademiche dinanzi alla tribuna dove si trovavano, tra gli altri, il Ministro e i membri della Legazione italiana.

Non è possibile ancora dire se questa voci che si ripetono con insistenza a Praga corrispondono esattamente al vero. Certo è però che emissari jugoslavi convenuti a Praga ed elementi che appartengono alla sezione della «Jadranska Straza» jugoslava si sono dati molto da fare in questi ultimi giorni per preparare il terreno alle manifestazioni. A questo lavoro si è rimesso estraneo, neppure una parte della stampa cecoslovacca. Vedasi ad esempio il saluto rivolto in serbo ai socialisti jugoslavi dal giornale «Narodni Pismenik» che diceva: «Siate i benvenuti, o fratelli e sorelle di Jugoslavia. Voi venite per rivivere con noi il vivo ricordo di tutti i precedenti congressi in cui è sorto il patto: fedeltà per fedeltà. Vi preghiamo di portare il nostro caldo saluto a tutte le regioni del vostro nobile Regno, saluto fraterno che si fa loro nel nome di Dio». Sarà sentito anche da coloro che il destino ha lasciato nella schiavitù fuori dei confini della Patria.

Un'altra circostanza molto significativa che va rilevata è la dimostrazione per l'«Adriatico» jugoslavo inscenata al passaggio dei socialisti rappresentanti le sezioni delle zone confinanti con l'Italia. Al corteo, svoltosi la mattina del 6 corr., presero parte anche alcuni socialisti inviati da Spalato. Quando essi sfilavano, da parte di elementi affiliati alla «Jadranska Straza» furono lanciate grida di «Viva l'Adriatico jugoslavo».

Va rilevato infine che al corteo ha partecipato una rappresentanza di socialisti appartenenti alle sezioni denominate «Slovak-Fiume» e «Sobocien-Zara». Dietro a queste rappresentanze sfilavano alcuni socialisti che recavano una bandiera abbrunata dell'Istria. La bandiera era portata da un ragazzo di cui un giornale scrive che ha suscitato l'attenzione generale ed è stato salutato anche dal Presidente della Repubblica, Masaryk. Sembra logico quindi che, oltre alle voci surriferite, si debba tener conto anche di tutte queste parate, per spiegare l'atmosfera in cui avvennero gli incidenti e le dimostrazioni antitaliane di Praga.

Le deliberazioni della F. I. G. C.

ROMA, 9

La Federazione italiana gioco del calcio, in seguito agli incidenti avvenuti mercoledì scorso sul campo di Praga in occasione della partita per la Coppa d'Europa tra la Juventus e la Slavia, ha comunicato stamane per telegrafo al cav. Ugo Meisl di aver punito il giocatore Cesari con un'ammenda di lire 2000, con l'ammenda e la diffida di esclusione dalla squadra nazionale qualora egli si renda ancora colpevole di intemperanze durante la partita futura.

Il provvedimento preso a carico del giocatore Cesari, è, come si vede, di eccezionale gravità, tanto più se si consideri che il regolamento della F. I. G. C. non contempla punizioni pecuniarie a carico dei giocatori. Tuttavia la punizione è stata dettata da criteri di opportunità, in quanto i regolamenti delle altre Federazioni e lo stesso regolamento della Coppa d'Europa contemplano la punizione pecuniaria a giocatori che si siano resi colpevoli di incidenti durante la disputa delle partite.

Nello stesso tempo però la Federazione italiana gioco del calcio ha chiesto allo stesso cav. Ugo Meisl ampia soddisfazione da parte della Federazione ceca per le offese arrecate sul campo di Praga ai nostri rappresentanti e siamo certi che il commissario ungherese, specialmente dopo la grave punizione inflitta a Cesari, non mancherà di ottenere da parte delle autorità calcistiche boeme ampia e pronta soddisfazione per gli incidenti di cui sono stati vittime a Praga i giocatori jugoslavi e le autorità italiane che assistevano alla disgraziata partita. Ha chiesto inoltre che i campi praguesi vengano recitati da rete metallica per impedire che il pubblico possa in avvenire invadere il terreno di gioco.

Qualora da parte cecoslovacca non venissero accolte le richieste della F. I. G. C., la nostra nazionale non disputerà la partita che il 28 ottobre prossimo dovrebbe giocare con la nazionale cecoslovacca e non parteciperà ad altre manifestazioni che potessero essere organizzate in campo internazionale con la partecipazione dei boemi. Il pronto intervento della F. I. G. C. si è per tanto chi ha mancato ai suoi doveri (e questo è il caso di Cesari) non può chiedere soddisfazione per le offese al nostro Paese, non può che essere accolto con piena soddisfazione da parte degli sportivi italiani, i quali devono essere grati ancora una volta a S. E. Leonardo Arpinati per la sua decisione ispirata ad alto senso di giustizia e di cavalleria sportiva.

Le partite per la Coppa d'Europa che si svolgeranno domani al Littoriale e sul campo della Juventus saranno presentate dai due più alti gerarchi del calcio italiano, e precisamente quella fra il First di Vienna e il Bologna di S. M. Arpinati e l'altra fra la Slavia e la Juventus dal maestro Zanetti. La presenza dei due massimi esponenti del calcio italiano in campi dove le nostre squadre lottano contro le forti formazioni straniere in difesa del calcio nazionale è garanzia assoluta che la nostra folla saprà ancora una volta confermare la sua piena maturità sportiva e darà così un spettacolo di disciplina e di nessun'altra nazione è capace di offrire allorché è stata offesa nella sua dignità.

Le finalità della Fiera del Levante illustrate ai giornalisti esteri

ROMA, 9

Il Consiglio direttivo dell'Associazione della stampa estera in Roma ha ricevuto nei locali sociali il presidente della Fiera del Levante il quale si è dichiarato lieto di trovarsi tra i rappresentanti della stampa estera ed ha esposto il programma che la Fiera intende svolgere al solo scopo di avvicinare i popoli sul terreno economico, contribuendo essi ad un maggiore sviluppo dei rapporti mercantili. Egli ha spiegato ai giornalisti esteri che la Fiera del Levante intende agevolare il processo di reciproca integrazione economica già in atto tra Occidente ed Oriente e che pertanto saranno presentati a Bari nel prossimo settembre i prodotti finiti.

Dopo aver precisato le varie agevolazioni che il consiglio dell'Ente ha deciso di accordare, il presidente della Fiera del Levante ha invitato l'Associazione della stampa estera a voler visitare la Fiera nello stesso giorno 8 settembre, in cui saranno iniziati le giornate di contrattazione, pratica attuazione del programma mercantile della manifestazione. Le finalità e la organizzazione della Fiera del Levante hanno vivamente interessato gli intervenuti.

La polemica sulla stazione di Firenze

Una lettera di Ciano al Duce

ROMA, 9

Il Ministro delle Comunicazioni, conte Ciano di Cortellazzo, ha inviato a S. E. il Capo del Governo: «Eccellenza,

A proposito delle discussioni che si svolgono a Firenze circa lo stile architettonico dei progetti per la nuova stazione, credo opportuno informare V. E. sui precedenti del progetto e sulle approvazioni avute.

Il bozzetto dell'architetto Mazzoni

Il servizio lavori delle FF. SS. diede incarico all'architetto Angelo Mazzoni, suo funzionario, di studiare il progetto dei nuovi fabbricati della stazione di S. M. Novella, e gli studi ebbero inizio nei primi mesi del 1930. Nel maggio 1931 mi venne presentato dal l'architetto un grande bozzetto in gesso del nuovo fabbricato, nella scala da 1 a 50, di cui si allegano alcune fotografie. L'architetto e l'ufficio presso il quale egli lavora, avevano già in via prudentiale voluto ottenere sul bozzetto il parere del nota critico d'arte Roberto Papini, parere che era stato pienamente favorevole. Per avere maggiori elementi di giudizio, venni allora eseguiti cinque grandi modelli, alla scala da 1 a 5, in gesso di varia natura. Il bozzetto primitivo ed i nuovi modelli vennero sottoposti ancora al parere del comm. Papini e del comm. Poggi, Sovrintendente all'arte medioevale e moderna di Firenze, e, successivamente, il 16 ottobre 1931, S. E. Ojetti, presidente della Commissione provinciale per i monumenti di Firenze, visitava, insieme al Poggi ed al Papini, i modelli, esprimendo un parere molto favorevole per l'opera ideata dall'architetto, specialmente per le perfette proporzioni del portico, dando alcuni consigli per qualche variante di lieve importanza.

L'amministrazione ferroviaria, assicurata ormai che l'opera del suo architetto era non indegna di sorgere nella città così ricca di monumenti e tradizioni artistiche, decise di dare visione di tutti gli studi anche alle principali autorità politiche fiorentine. Il giorno 11 dicembre 1931 convennero a Roma S. E. Barasono, allora Prefetto di Firenze, il signor Podestà conte della Gherardesca, il signor Vice-podestà comm. Filacci, il signor Segretario federale dott. Pavolini, il prof. Lenzi, capo dell'Ufficio Belle Arti del Comune, l'ing. Pelleschi, l'ing. capo del Comune di Firenze, S. E. Ojetti, il comm. Poggi, il comm. Papini. Alla riunione intervennero personalmente e disse esplicitamente che chiunque avesse da muovere osservazioni, lo facesse liberamente. Nessuna osservazione venne fatta, ed anzi tutti i convenuti furono unanimi nell'approvare il bozzetto, chiedendo soltanto che, per il rivestimento delle facciate esterne, venisse adoperata la pietra forte locale, cosa che credeva di accendere.

Un invito ai critici

Poiché il progetto aveva ormai ottenuto il pieno consenso di tutti coloro che avevano preso visione completa degli studi fatti, non si ritenne che si dovesse mantenere su di esso il silenzio così gelosamente custodito per due anni e sia sul giornale «La Nazione» che sulla «Illustrazione Italiana», in data 3 aprile comparvero i disegni prospettici. Intanto il 23 maggio 1932-X gli studi vennero sottoposti in preliminare esame ad una Commissione delegata dal Consiglio superiore di Belle Arti. Tale Commissione era formata dal duca Gaspare Caetani, presidente del detto consiglio, dall'architetto Ojetti, Gino, Sovrintendente dell'arte medioevale, e dal comm. Salvini. Le dette personalità espressero anche loro parere favorevole sul bozzetto, ritenendo che esso rappresentava un motivo tipicamente italiano, di ritenere necessario che, per la bellezza dell'insieme, rimanesse la torre angolare.

Ufficialmente è stato poi fatto conoscere ai servizi lavori delle Ferrovie dello Stato, che nei giorni di lunedì o martedì prossimo il Consiglio superiore delle Belle Arti si occuperà al completo a prendere nuovamente visione degli studi. Del bozzetto hanno preso pure incidentalmente visione, in occasione di una loro visita al bozzetto in studio per il fabbricato, viaggiatori della stazione di Venezia, ed hanno espresso parere favorevole le seguenti personalità del mondo artistico veneziano: comm. Poggi, Sovrintendente all'arte medio-

Presidenti provinciali dell'O. N. D. il "diritto d'asilo", in Francia

Riferimento romano al Ministro Dalimier

ROMA, 9

A proposito delle singolari dichiarazioni del Ministro Dalimier sulla protezione offerta agli stranieri in Francia a causa delle loro idee politiche, anche quando essi risultino disoccupati, il «Giornale d'Italia» ha rilevato che nessuno ha mai domandato in Italia che fossero riconosciuti coloro che ebbero trovato in Francia una terra di asilo; ma ogni qualvolta si sono verificati attentati e delitti ed è stato sparso sangue italiano, si è richiamato dall'opinione italiana l'attenzione del Governo francese sulla facilità con cui era possibile organizzare nel territorio francese gli attentati e i delitti.

Il Ministro Dalimier, aggiunge il giornale, tiene molto al carattere evidentemente sacro del diritto di asilo. O, come tanto da non curarsi nemmeno di considerare la lunga serie dei delitti commessi e il numero purtroppo considerevole degli italiani caduti nei tradimenti e nelle imboscate della delinquenza sovversiva. Sta bene. Ma non vuole egli tener conto dei rapporti fra le due Nazioni e non pensa alla necessità di evitare una ragione costante di diffidenza e di dubbio? Come può ritenere che una così lunga catena di delitti non commuova l'opinione italiana e non la porti a considerare un'ostilità la condiscendenza delle autorità francesi verso i nemici del Fascismo e del nome italiano degli assassini degli italiani più puri?

Un'assoluzione chiude il processo per il delitto di via Due Macelli

ROMA, 9

Nel processo per l'uccisione del gestore del Banco del Lotto di via Due Macelli, ha pronunciato l'arringa in difesa del Biancone l'avv. Casanelli che invita i giudici a respingere una condanna inverosimile. «Rispettate, egli dice, le deviazioni dei sensi e le suggestioni del ricordo. Non v'è che l'ancora di salvezza delle impronte digitali: l'elenco è negativo. Il timbro delle impronte non è del Biancone. Questo processo è una lotta fra prevenzione e punizione. Non possiamo condannare un innocente all'ergastolo e noi ci voliamo al rimedio. L'oratore conclude con commossa perorazione invocando della Corte una sentenza che riconosca l'innocenza del Biancone, come vuole la giustizia.

Alla ripresa meridiana il pubblico si è fatto ancora più numeroso. Il Presidente chiede al Procuratore Generale se intende replicare; ma l'oratore dell'accusa dichiara che allo stato delle cose non ritiene superflua una sua replica. Il Presidente chiede allora all'imputato se ha nulla da aggiungere a quanto hanno detto per lui i suoi difensori.

«Sono innocente», risponde il Biancone ad alta voce.

La Corte si ritira quindi per la sentenza. Sono le 16.35 e la permanenza della Corte nella camera delle deliberazioni dura oltre tre ore. Soltanto alle 19.35 la Corte rientra e il Presidente legge il dispositivo della sentenza che assolve l'imputato Biancone per insufficienza di prove, ordinando l'immediata scarcerazione. Alla lettura della sentenza il pubblico tenta un applauso, ma il Presidente interviene energicamente e fa sgomberare l'aula.

Il "Poglio d'Ordini", della Marina

ROMA, 9

Il «Poglio d'Ordini» della Marina reca: Con il R. Decreto corso di registrazione: Violi, colonnello medico in anzianità, è collocato in riposo ed iscritto nella riserva. Ferrarini, tenente colonnello medico, è collocato in anzianità, ed è trasferito a maggiore medico, è promosso ten. col. Ferri, capitano medico, è promosso maggiore.

Bollettino giudiziario

ROMA, 9

Tesulin, cancelliere Pretura Trieste, è nominato segretario R. Procura stessa città. Quella Pretura Trieste, è tramutata nella Pretura di Trieste, cancelliere Pretura Trieste, è trasferito Tribunale Venezia. Pedroni, cancelliere Tribunale Venezia, è trasferito Pretura Trieste. Pedroni, cancelliere Tribunale Venezia, è nominato cancelliere Pretura Trieste. Pedroni, cancelliere Tribunale Venezia, è nominato cancelliere Pretura Trieste.

NOTIZIE BREVI

DALL'ESTERO

Il valore effettivo delle azioni trattate alla Borsa di New York al 10 scorso, si è elevato a 15 miliardi e 633 milioni di dollari, contro 15 miliardi 141 milioni del primo giorno scorso. Se si pensa che al primo settembre 1929 il valore globale delle azioni di 9.558 milioni di dollari, si può constatare che l'attuale situazione ha avuto i titoli americani in seguito alla crisi.

In parecchi grandi centri vitigni della regione di Peripignano (Venezia) si segnala l'insorgenza della peronospora.

Un nuovo confine di frontiera fra la Bolivia ed il Paraguay viene autorizzato nel territorio del Capo, contestato tra i due paesi. Le truppe paraguayane avrebbero attaccato il forte di Santa Cruz occupato dalle truppe boliviane, obbligando queste a ritirarsi e ferendo quattro soldati boliviani.

Bollettino meteorologico

Temp.

Stato	Temp.	del cielo e del mare
Trieste	70.5	22
Roma	70.5	22
Torino	70.5	22
Milano	70.5	22
Genova	70.5	22
Venezia	70.5	22
Firenze	70.5	22
Ancona	70.5	22
Bari	70.5	22
Napoli	70.5	22
Taranto	70.5	22
Catania	70.5	22
Palermo	70.5	22
Reggio	70.5	22
Trapani	70.5	22
Medea	70.5	22
Trento	70.5	22
Verona	70.5	22
Padova	70.5	22
Ugento	70.5	22
Sanremo	70.5	22
Bonai	70.5	22
Reol	70.5	22

Un omaggio di Mons. Cannuti al Duce

ROMA, 9

S. E. il Capo del Governo ha ricevuto Mons. Francesco Cannuti di Città del Pieve, il quale gli ha fatto omaggio di due volumi da lui scritti sul Perugino. Il Capo del Governo ha elogiato vivamente l'autore della bellissima e documentata opera.

La morte di un fascista esemplare

PISA, 9

Si è spento a Pisa Enrico Cecchetti, di 60 anni, una nobile e fiera figura fascista entrato nel Partito fin dal febbraio 1922, dando alla causa fede, entusiasmo, lavoro. Partecipò alla Marcia su Roma con la colonna La Marmora della Legione toscana, insieme alla moglie e due figli. Nella sua famiglia il Fascismo è la passione e la militanza di tutti, l'esempio del capo vi è di profonde radici. Prima di morire il Cecchetti ha rivolto il suo pensiero al Duce, pronunciando parole degne di una vita consacrata agli ideali della Patria e della Rivoluzione.

Falsificatori di passaporti

Una banda arrestata a Milano

MILANO, 9

Preavvertita dall'autorità di p. s. francese che da qualche tempo constatava una recidiva preoccupante nella falsificazione dei passaporti, la nostra squadra mobile ha potuto in questi giorni pervenire alla scoperta della criminalità banda di falsari che operavano a Milano. Il traffico dei falsificati aveva permesso con tutta tranquillità l'esodo di malviventi della peggiore sorta in terra straniera, eludendo la sorveglianza esercitata su di loro dalla polizia francese. Infatti in questi giorni la «Surêté» ha potuto trarre in arresto i componenti la banda del cappello grigio nella quale figuravano, come abbiamo detto, parecchi italiani colpiti da mandato di cattura o perseguitati da condanne, ed espatriati mediante falsi passaporti.

Avuto però sentore che la fabbricazione dei passaporti avveniva a Milano, la nostra squadra mobile dava incarico ad un esperto funzionario di mettersi sulle tracce dei falsificatori. Il funzionario poté entrare in relazione con certo Gidlo, fingendosi un pregiudicato desideroso di espatriare al più presto. Fu così possibile al funzionario di conoscere un certo Fornica, emissario dei falsari stessi, col quale contrattò per avere al più presto il falso documento. Il Fornica confessò al nuovo amico che in quei giorni parecchi pregiudicati avevano varcato la frontiera, e che lo stesso Gidlo e un altro malvivente, certo Luigi Bosutti, di 32 anni, erano in procinto di ripartire all'estero. Il giorno di poi i due pregiudicati che cercavano su un'automobile di avvicinarsi alla frontiera, furono tratti in arresto. Successivamente il funzionario poté convincere il Fornica a fissargli un convegno con i principali componenti la banda stessa: una riuscita operazione della squadra mobile portava all'arresto, non solo del Fornica, non meglio identificato, ma anche di certi Mario Brioschi e Luigi Colombo; quest'ultimo si occupava della compilazione dei passaporti falsificati.

Una collisione alla foce della Schelda

LONDRA, 9

Nelle prime ore di stamane, cioè verso le cinque il vapore «Malness» si è scontrato alla foce della Schelda con la nave cisterna russa «Hanscutt». La nebbia era densa e il crollo fu inevitabile.

Attualmente il «Malness» giace su un banco di sabbia e occorreranno complicati operazioni per rimetterlo a galla. I 131 passeggeri e uomini dell'equipaggio sono in salvo.

Regione industriale belga in stato d'assedio

Ripetuti conflitti fra scioperanti e forza pubblica

PARIGI, 9

Al principio di questa settimana uno sciopero scoppiò nella zona mineraria di Borinage, dove però sembrava doversi localizzare. In seguito ad una attiva propaganda dei dirigenti, il movimento si è esteso tra ieri e oggi alle regioni di Mons e di Charleroi, dove le autorità belghe hanno preso severe misure di repressione. L'arrivo delle truppe accorse da Bruxelles, da Liegi e da Anversa ha eccitato i dimostranti, i quali hanno ottenuto la solidarietà della massa operaia impiegata nell'industria metallurgica con grave danno per l'attività degli altiforni e degli impianti della siderurgia.

Rinforzi di truppe

In parecchie località della regione, dove si è verificato lo sciopero, le truppe sono state costrette ad intervenire per disperdere le colonne dei manifestanti.

Al principio del pomeriggio di oggi uno scontro è avvenuto sulla strada tra Jume e Charleroi. Gli agenti della polizia e i soldati accorsi sono stati accolti da una fitta sassaiola da parte dei dimostranti. Poi improvvisamente un colpo di rivoltella è stato sparato da parte degli scioperanti a cui hanno subito risposto i gendarmi. Tre agenti della polizia sono rimasti feriti. Anche da parte dei dimostranti si crede vi siano delle vittime, le quali però, avrebbero potuto raggiungere i loro domicili.

Questa sera, poi, giudicando la situazione grave, le autorità hanno dato istruzioni ai reparti di truppe di stanza nella zona di tenersi pronti ad intervenire. Tutta la regione di Hainaut, Le Borinage e Charleroi, è così in stato d'assedio. Le divisioni degli stabilimenti industriali della vasta zona hanno oggi licenziato tutto il personale per non subire le rappresaglie degli scioperanti contro i crumiri.

Tre reggimenti sono stati intanto riuniti a Charleroi che è al centro dello sciopero, provvisti di autocarri attrezzati per permettere alla truppa di portarsi prontamente nelle località dove possono avvenire disordini. Un reggimento di cavalleria di Mons, sorpreso in pieno periodo di manovre, ha interrotto le esercitazioni tecniche ed è rientrato subito in sede a disposizione dell'autorità politica. Il lavoro di manutenzione dei pozzi carboniferi è effettuato da uomini di truppa, mentre il Genio militare assicura il funzionamento delle centrali elettriche.

Energica repressione

Sembra che nella massa degli operai iscritti ai Sindacati socialisti, si siano annidati agitatori comunisti, i quali hanno approfittato dello stato d'animo depressivo degli scioperanti per farli scendere in piazza. L'efferescenza è aumentata nella serata d'oggi, e colonne di dimostranti si sono formate dove erano stati organizzati comizi. Una lunga colonna di minatori si è scontrata a Charleroi con cordoni di truppa. Gli scioperanti hanno travolto la resistenza della truppa a piedi, in rinforzo della quale è accorsa la cavalleria che ha fatto fuoco. All'ospedale di Charleroi sono stati ricoverati una ventina di feriti.

Si ha l'impressione che le misure energiche prese dalle autorità per soffocare il movimento di sedizione, che è stato causato dalla non esaudita richiesta di un miglioramento dei salari fatta da parte dei lavoratori iscritti ai Sindacati, non siano sufficienti.

Un sanguinoso moto presso Toledo

Cinque morti

MADRID, 9

A Villa S. Fadrique, grosso borgo della provincia di Toledo e noto centro di propaganda comunista, in seguito a dissensi sorti sulle condizioni di lavoro per la metitiera, circa 500 braccianti, condotti dalle donne, hanno inscenato un movimento rivoluzionario. I rivoltosi hanno occupato gli accessi al paese e gli edifici pubblici; hanno tagliato le comunicazioni e incendiato il raccolto. La scarsa forza pubblica è stata sopraffatta. Accorsi rinforzi, ne è nato un conflitto durante il quale sono rimasti uccisi quattro rivoltosi e un agente. L'ordine è stato però ristabilito. Una settantina di persone sono state arrestate. (Radio Stefani)

La rivolta nel Perù

Trujillo ripresa agli insorti

LIMA, 9

Le truppe hanno ripreso la città di Trujillo, che era stata occupata lunedì mattina dai comunisti e dagli apisti (partigiani del partito Apra - alleanza popolare rivoluzionaria americana). La occupazione è stata preceduta dalla distruzione della caserma, effettuata da

re al più presto il falso documento. I comunisti confessò al nuovo amico che in quei giorni parecchi pregiudicati avevano varcato la frontiera, e che lo stesso Gidlo e un altro malvivente, certo Luigi Bosutti, di 32 anni, erano in procinto di ripartire all'estero. Il giorno di poi i due pregiudicati che cercavano su un'automobile di avvicinarsi alla frontiera, furono tratti in arresto. Successivamente il funzionario poté convincere il Fornica a fissargli un convegno con i principali componenti la banda stessa: una riuscita operazione della squadra mobile portava all'arresto, non solo del Fornica, non meglio identificato, ma anche di certi Mario Brioschi e Luigi Colombo; quest'ultimo si occupava della compilazione dei passaporti falsificati.

Ristorante ex Brochetta

Viale Raffaello Sanzio

OGGI E DOMANI domenica
GRANDE CONCERTO
sostenuto da uno scatto corpo bandistico. Nessun aumento sui prezzi.

Salone triestino

Via Pozzo del Mare, 2

(dietro il Bar Nazionale - piazza Unità)
porta a conoscenza della sua Spett. Offerta che dal 1.° luglio ha ribassato il prezzo delle

Ultimi giorni

della VENDITA fallimentare

della CAPPELLERIA MURATTI, 1

Curatore: avv. G. Presti

LA VERA CROMATURA FUMIS

OFFRE LE MAGGIORI GARANZIE

E NON E' DA CONFERENDARE CON

LE IMITAZIONI ESISTENTI

VIA FERRIERA N. 3 - TEL. 84-25

La Ditta OLIVETTI

MACCHINE PER SCRIVERE

con lunedì 11 luglio

si trasferisce in

VIA CARDUCCI 20

Telefono 74-20

PENSIONE TOMMASINI

STRUQUANO

Vitto - Alloggio - Bagni - Cabine

Lire 14.- giornaliere

LA SALUTE

PADOVA

Tel. 25-659

Ritirata L. 20 e 40

GRANDE SOGGIORNO DI CURA

PER MALATTIE DI NERVI

Gabinetto medico-dentistico

dott. G. LAURINSICH

VIA DELLE SETTEFONTANE 6

dalle 9.35 e dalle 15.30

10 per cento di sconto in tutti i lavori.

Dr. R. RUFFO

Cura della Sciatica

Neuralgie - Lombalgia - Artrite

Malattie Reumatiche

Via Valdivino 27, mezz.

Telefono 34-64. Ora 15.30-17.30.

GABINETTO DENTISTICO

dott. Schäffer - Medico-dentista

PIAZZA GOLDONI 3, I - 8-13, 15-18

Il dott. A. DE NICOLA

ha trasferito il suo ambulatorio in

Via S. Caterina, 5 - mezzadino

(angolo Via Mazzini) - Telefono 89-77

DOMANI ALLA FENICE

Nuovo brillantissimo programma

L'applaudita

Compagnia Dialettale

CECCHIELIN

rappresenterà

Ben fracada!

Storiella musicale in 4 quadri

Grandissimo successo d'ilarità

SULLO SCHERMO:

Un superfilm di vibrante drammaticità:

La sperduta del Panama

CROCIACA DELLA CITTÀ

Il movimento commerciale a Trieste nella statistica del Consiglio dell'Economia Corporativa per il 1931

E' uscito in questi giorni l'esauriente volume della «Statistica del commercio e della navigazione di Trieste per l'anno 1931», pubblicato a cura del Consiglio provinciale dell'Economia Corporativa. L'anno in esame non è dei più fortunati, giacché si è svolto in piena crisi economica di tutto il mondo, e fatta astrazione per gli anni di guerra, bisogna risalire al 1905 per trovare un movimento quantitativo di proporzioni così ridotte.

La bella pubblicazione, ricca di grafici e di dati sull'annata in esame, è completata da tabelle comparative, le quali per chi le sa leggere sono le più istruttive e comprensibili.

Abbiamo già dato a capodanno le cifre complessive del movimento, confrontate con quelle dell'anno precedente. Mercoledì in arrivo con ferrovia: q.li 7.538.445; via mare 17.626.405. Assieme 25.164.853.

Mercoledì in partenza con ferrovia: q.li 11.360.603; via mare 6.073.730. Assieme 17.434.333. Totale del movimento q.li 42.604.186.

Confronti istruttivi

Ma cosa ci dicono da sole queste cifre? Che il movimento portuale e ferroviario da per Trieste è in costante declino. Ma esse acquistano tutta la loro eloquenza soltanto dai confronti. Perciò soltanto quando diciamo che bisogna risalire al 1905 per avere una cifra di scambi così bassa e ripensiamo al porto e all'attrezzatura di allora, ci rendiamo conto della crisi in corso. E se poi aggiungiamo che dal 1901, in cui registrarono circa 31 milioni e mezzo di quintali nel traffico complessivo, questo andò aumentando ogni anno in maniera da essere più che raddoppiato nel 1913 con quasi 61 milioni e mezzo di quintali, mentre le cifre del 1931 segnano un regresso costante che persiste anche nell'anno in corso, allora queste cifre acquistano un significato anche più eloquente.

Prenderemo per base di esame le singole percentuali di traffico negli ultimi cinque anni, confrontate con il 1913, che, come è detto, è il più alto nel trentennio e nella storia commerciale triestina: nel 1927 avevamo raggiunto il 79,6 per cento, nel 1928 l'84,6, nel 1929 l'88,3, nel '30 il 70,4, nel '31 il 69,3 per cento. Se per tutto quest'anno dovessimo persistere l'attuale stasi nel commercio e negli scambi, la percentuale risulterebbe necessariamente più bassa anche per il '32.

La ripresa non mancherà

Ma queste cifre che sembrano ispirare soltanto pessimismo, per chi le guardi bene contengono anche tutti gli elementi atti a giustificare la fiducia migliore nella ripresa. A chi, sfiduciato o interessatamente ostile, pronostica la morte del porto e dei nostri traffici, insegnano che, nel dopoguerra, fin dal '19 s'è iniziata una ripresa che ha raggiunto, grazie a particolari circostanze favorevoli, nel 1924 il suo apice con 68 milioni e mezzo di quintali, così da rasserenare quasi il massimo d'anteguerra. C'è stato poi un movimento discendente, ma l'anno di poi si rimasero sui 51 milioni e mezzo per scendere ai 47 e mezzo nel '29 e poi riprendersi lentamente fino a 64.300.000 quintali nel 1929.

Sulla fine del '29 scoppiò rumorosa la crisi in America che poi con velocità imprevedibile si estese a colpisce tutti e tutto, ma soprattutto gli scambi commerciali, che si contraggono non soltanto per i minori consumi, ma per le difficoltà che vi oppongono artificiali e temporanee barriere doganali e cui tutti ricorrono per difendersi dal dilagare dei disastri economici e finanziari; anche, verso la fine dell'anno scorso, è quest'anno, difficoltà di pagamenti e restrizioni di valuta hanno reso pressoché impossibile ogni scambio regolare fra gli Stati.

Questa non è situazione normale e non può durare in perpetuo. Più lentamente che non si pensasse, al primo apparire della crisi, ma per lo stesso costante suo acuirsi, il mondo si va persuadendo che essa non è superabile con il sistema adottato dai singoli Stati, di rinchiudersi nel loro bozzolo, ma che il benessere di tutti e di ciascuno sta appunto in una maggiore libertà di scambio e in un aumento di reciprocità di trattamento. Quando questa che oggi è un'eccezione sarà ritornata legge economica nel mondo, la vita dei traffici rimarrà e Trieste e il suo porto riprenderanno naturalmente il loro posto.

Indici sicuri

Ne è un indice sicuro quello schizzo dell'Europa che, come già l'anno scorso, l'utile pubblicazione del Consiglio dell'Economia corporativa allega alle statistiche. Da Trieste si fanno partenze linee nelle varie direzioni in cui si svolgono i nostri traffici: ed esse dicono che con quantità più o meno rilevanti siamo presenti dovunque: in tutti i Paesi confinanti col nostro e nelle Indie, nell'Africa, nelle Americhe.

Ma anche più devono rassicurarci la attrezzatura tecnica sempre più perfetta del porto, l'efficienza sempre elevata, sia pure con sacrifici, delle nostre linee marittime, la bellezza crescente della nostra flotta mercantile sempre rinnovantesi e, infine, la notevole altezza di alcuni scavi, a malgrado delle falci di morte alla contrazione generale del traffico a causa della crisi. Perché non va dimenticato che i guai nostri sono egualmente risentiti e anche in maggior misura da tutte le città e i porti che hanno avuto e hanno funzioni analoghe a quelle del nostro, come Amburgo, Rotterdam e Anversa, per non dire che dei maggiori.

Abbiamo perduto nell'anno scorso, in confronto con il '29, oltre 12 milioni di quintali di traffico e quasi 20 in confronto con il '13. Sono grosse cifre; ma è ragione di conforto sapere che, tra alti e bassi, tutte le voci hanno perduto alcune migliaia di quintali, in modo da fare la grossa cifra, ma tutte continuano a essere presenti nel movimento. La contrazione è dunque solamente in relazione alla crisi, che riduce gli scambi, ma com'essa cesserà, anche il nostro movimento riprenderà, di conserva. Basta guardare la tabella del movimento secondo le principali voci di traffico con i confronti tra gli anni 1930, '29 e '13.

Dove e quanto abbiamo perduto
Le voci prese in esame e messe a confronto sono ben 85. Noi ne estralemo soltanto alcune delle più importanti; ma si può dire che il fenomeno, che noi riteniamo indice confortante e sicuro, si ripete per tutte in maniera quasi identica.

Ecco il carbone fossile: 11 milioni di quintali nel '13; 9 nel '29; 6,7 nel '30; 7,8 nel '31: è una voce importante che resiste e guadagna 1.100.000 quintali in confronto dell'anno scorso. Cereali: 2,1 milioni nel '13; 3,75 nel '29; 0,87 nel '30; 3,87 nel '31. E' una voce in ripresa costante, che la sistemazione dell'Europa centrale, se e quando verrà, con il silos in costruzione, dovrebbe salire e imporsi. Zucchero: 4,3 milioni nel '13; 2 nel '29; 2,4 nel '30; 1,66 nel '31. La crisi, non nella produzione, ma nel consumo dello zucchero a causa della miseria generale, ci dà la spiegazione del fenomeno. Agrumi: 1,2 milioni nel '13; 0,84 nel '29; 1,1 nel '30; 1,38 nel '31. Legname squadrato e segato: 4,8 nel '13; 2,23 nel '29; 1,64 nel '30; 1,82 nel '31. Basta ricordare la crisi generale in questo ramo del commercio per intendere e non disperare. Farine: 0,8 nel '13; 0,67 nel '29; 0,63 nel '30; 0,64 nel '31. Caffè: 1,57 nel '13; 0,6 nel '29; 0,59 nel '30; 0,63 nel '31. Riso: 1,49 milioni nel '13; 0,49 nel '29; 0,48 nel '30; 0,52 nel '31. Vino: 0,73 milioni nel '13; 0,74 nel '29; 0,55 nel '30 e 0,43 nel '31. Tipico è l'andamento delle carni congelate, che nell'anteguerra non esistevano: 1,3 milioni nel '29; 1,1 nel '30; 0,57 nel '31. Il basso prezzo delle carni fresche, più forse che il minore consumo, riduce della metà il traffico di questa voce.

Argomento di serena fiducia
E ci fermiamo qui. Chi esaminerà questo volume, irto di cifre, con pazienza e intelligenza, altro ancora troverà da osservare, specie sull'andamento dei traffici con i Paesi naturalmente gravitanti su Trieste e si persuaderà che il malanno nostro non è specifico, ma dipendente dal male che travaglia tutto il mondo e che è destinato a passare, anche perché ha assunto un'autoresenza senza precedenti, nella storia. Di fronte alle cifre che dicono soltanto la contrazione del movimento, si può anche disperare; ma quando esse vengono osservate e confrontate con sereno spirito critico, è doveroso trarne argomento di sicura fiducia, che conforta e incoraggia a resistere fermamente e a sperare bene per l'avvenire.

Bagni di mare per i giovani italiani.
Il Comitato provinciale dell'O. N. I. spende di interpretare il desiderio di parecchi giovani italiani ha fatto i passi opportuni presso la Società Maggese affinché, pagando un tenue prezzo, esse possano usufruire del bagno allo stabilimento Postogna.

Le giovani italiane saranno accompagnate e sorvegliate dalla professoressa Margherita Panigada. Le iscrizioni si accettano presso il Comitato provinciale dell'O. N. I. Balilla, Ufficio Piccole e Giovani Italiane, via d'Annunzio n. 1, secondo.

Colonia fascista di San Bartolomeo.
L'Ufficio stampa dell'O. N. Balilla comunica che causa il maltempo che ha imperversato tutto il giorno i piccoli coloni sono stati privati del bagno giornaliero, ciò nonostante i Balilla non si sono annoiati. Raccolti dagli insegnanti dello ampio camerato e sotto la grande tettoia, hanno trascorso il pomeriggio in giochi giuochi e leggendo libri. La Direzione della Colonia sta progettando una gita in vapore alla volta di Capodistria. Tutti godono ottima salute.

Transito frutta e verdure del Levante.
Il Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, in deroga delle disposizioni del D. M. 3 marzo 1927, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 29 marzo stesso anno, N. 73, è venuto nella determinazione di consentire attraverso il porto di Trieste il transito della frutta e della verdura proveniente dal Levante e destinata in Gran Bretagna, via ferry-boats.

Detto transito che, in via eccezionale, è anche consentito per il porto di Genova, è subordinato alle seguenti condizioni: a) La merce contenuta nei comuni imballaggi deve essere accompagnata dal certificato delle autorità locali del Paese esportatore, attestante l'origine della merce e contenente i dati per l'identificazione per ogni singola spedizione. b) La merce non può essere assoggettata ad alcuna manipolazione, in quanto deve passare dal piroscafo nel vagone ferroviario situato sulla banchina antistante. c) Per il trasporto della merce sul territorio nazionale debbono essere usati vagoni frigoriferi sigillati e chiusi a chiave appena effettuato il carico, che non potranno essere aperti prima della loro uscita dal confine italiano. d) Il servizio fitopatologico di Trieste, o, eccezionalmente quello di Genova, dovranno apporre apposito pannello chiuso con la propria tenaglia.

Qualora la merce non venga presentata nelle condizioni prescritte e le operazioni di transito non siano effettuate secondo le disposizioni suaccennate, sarà provveduto a un'energica disinfezione della merce sbarcata.

Ogni fascista deve aiutare l'Opera Nazionale Balilla, che è stata chiamata la pupilla del Regime.

Un dono della Duchessa d'Aosta alla madre del marinaio fascista Arrigo Apollonio

PIRANO, 9

Ricorreva ieri l'undicesimo anniversario della morte gloriosa dello squadrismo piranese Arrigo Apollonio, data che venne celebrata dai vecchi compagni con il rito fascista a Buie, dove l'Apollonio venne ucciso. In questa ricorrenza S. A. R. la Duchessa d'Aosta, che lo scorso mese ha visitato la nostra città, ha voluto inviare alla madre del Caduto signora Lina Apollonio una medaglia d'oro rappresentante la Cattolice di S. Giusto, mentre dall'altra parte sono incise le due date 7 luglio 1921 e 23 giugno 1932, giorno della sua visita nella nostra città, durante la quale Le venne presentata dal Podestà di Pirano, cav. prof. de Castro, la signora Apollonio. La medaglia è unita a un bracciale d'oro. Nell'invitare questo pregevole dono, S. A. R. la Duchessa d'Aosta lo ha fatto accompagnare con la seguente lettera:

«Gentilissima signora Apollonio. S. A. R. la Duchessa d'Aosta mi dà il gradimento incarico di inviarle questa piccola medaglia.

L'Augusta Principessa desidera che l'Alta la tenga come ricordo della Sua visita a Pirano il 23 giugno scorso.

Essa le dirà tutta l'ammirazione e la commozione che scorse nell'animo di Sua Altezza Reale nel conoscere in Lei la Madre fiera ed eroica che tutto aveva dato sempre per l'Ideale della Patria, fino al sacrificio supremo dell'unico Figlio, che arditamente gli artigli, diede la fiorente sua giovinezza in olocausto all'Italia sua fascista, raggiun-

Ingegneri navali della Repubblica Sovietica in visita ai nostri Cantieri

La rinomanza che i Cantieri giuliani hanno saputo acquistare non solo in Italia, ma anche all'estero, con le numerose e importanti costruzioni, sia militari che mercantili, eseguite battendo tenaci concorrenze anche di Paesi come l'Inghilterra, l'America e la Norvegia, che sopra tutti godono illustri tradizioni nella tecnica navale, è ancora confermata dalle frequenti visite effettuate ai Cantieri stessi da eminenti personalità del mondo marinaro ed industriale.

Il Governo dell'U. R. S. S., per attuare la grandiosa organizzazione industriale stabilita dal suo programma, ricerca nel nostro Paese consulenze tecniche e invia ripetutamente il proprio personale tecnico in Italia per prendere conoscenza della nostra organizzazione di lavoro. Dopo la visita compiuta nell'aprile scorso dal Capo di Stato Maggiore delle Forze navali del Mar Nero, Ammiraglio Buschenov e dall'Addetto navale dell'U. R. S. S. Colonnello Kuznetsov, seguita da una commissione di esperti navali giunta a Trieste venerdì 8 corr. e costituita dal T.ing. Nikitin, vicepresidente dei Cantieri riuniti della Russia, ing. Kamenskoy, direttore tecnico dei Cantieri di Leningrado, ing. Wilmann, direttore tecnico della Rappresentanza per l'Italia dell'U. R. S. S., ing. Trunkin e Rudzi, esperti nelle costruzioni di apparati motori marini.

Ricevuti al Cantiere San Marco dal comm. ing. Ferruccio Cosutta, direttore tecnico dei Cantieri, e accompagnati da alcuni ingegneri attraverso le varie officine, i graditi visitatori osservarono attentamente i sistemi di lavorazione in serie dei vari reparti, soffermandosi particolarmente alle officine navali, ove vengono approntati lamiere e profilati da sistemarsi a bordo.

La commissione, dopo una visita minuziosa all'incrociatore «Cadorina», ove fu accompagnata anche dagli ufficiali del Genio Navale incaricati della sorveglianza della costruzione, salì a bordo del transatlantico «Conte di Savoia» in allestimento alla banchina. La grandiosa e modernissima costruzione che, come è noto, con 48.000 tonnellate di stazza lorda e 120.000 HP dovrà superare i 27 nodi di velocità nelle comunicazioni con l'America del Nord a cui è destinata, destò vivo interesse negli esperti navali dell'U. R. S. S. che, nell'enorme colosso ammirarono le moderne innovazioni, dalla caratteristica sagoma esterna, che si profila slanciata e si eleva imponente sul mare, al potente macchinario di propulsione, interamente costruito alla fabbrica macchine S. Andrea dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico e quasi completamente installato a bordo, all'impianto dei giroscopi stabilizzatori, per la prima volta sistemati su grandi navi, alla vastità degli ambienti innumerevoli che, progettati con arditezza, vengono man mano ultimati a bordo.

Dopo il pranzo all'Hotel de la Ville, offerto dalla direzione dei Cantieri, gli ospiti proseguirono la visita alla fabbrica macchine S. Andrea. Accolti con cordialità dalla direzione e guidati dagli ingegneri della fabbrica ai vari reparti, dalle officine per la costruzione del montaggio di motori Diesel a quelle per la costruzione delle turbine ed alle fonderie, essi esternarono il loro vivo compiacimento per la modernità degli impianti e la perfetta organizzazione riscontrata, augurando che il periodo attuale di crisi nelle costruzioni navali possa presto essere superato e possa riprendersi in pieno la attività di tante officine così bene attrezzate.

Il giorno successivo, sabato 9 corr., la commissione si recò a Monfalcone per la visita a quel Cantiere, ove fu ricevuta dal dott. ing. Federico Martinelli, direttore del Cantiere stesso. Dopo le visite attente a tutte le officine dei reparti specializzati: aeronautico, elettromeccanico e ferroviario, dove destarono particolare interesse i metodi di lavorazione in serie adottati, gli ingegneri russi salirono a bordo della motonave «Oceanica», in costruzione sullo scalo e sulla motonave «Neptunia» in-

giungendo così l'Ideale a cui sempre aveva mirato.

La prego, gentilissima signora, gradire, con i miei migliori saluti, i sensi della mia profonda ammirazione. La dama di Palazzo di servizio: contessa Irene de' Nobili.

La premiazione delle gare sportive

vinte da Avanguardisti, Giovani Italiane e studenti

Domani, lunedì, alle 19, nella sala Dante sarà fatta la distribuzione dei premi di tutte le gare sportive organizzate dal Comitato provinciale dell'O. N. Balilla nell'anno X, per gli Avanguardisti, Giovani Italiane e studenti.

Alla cerimonia interverranno anche le autorità scolastiche che con tanta cura favoriscono lo svolgimento di tutte le manifestazioni dell'Opera Balilla. La premiazione sarà fatta per le seguenti gare: 1) Coppa Mondino (Campionati studenteschi); 2) Gara di marcia a squadre per pattuglie Avanguardiste; 3) Gara a trezze per Avanguardisti e studenti; 4) Campionato studentesco di calcio; 5) Campionato del Littorio e specialità atletica per Avanguardisti; 6) Campionati studenteschi di atletica leggera; 7) Secondo Concorso provinciale delle Giovani Italiane.

Il Comitato provinciale dell'Opera Balilla ha voluto che tutti gli Avanguardisti che parteciparono al Campionato del Littorio e delle specialità atletiche provinciali anche se non premiati avessero un ricordo di questa gara, ha fatto perciò coniare un bellissimo distintivo-ricordo, che verrà distribuito nella occasione a tutti i partecipanti alla cerimonia.

Niente più trombe d'auto dalle 24 alle 6

Una deliberazione podestarile contro i rumori "eccessivi e molesti."

Il Municipio comunica che con deliberazione podestarile del 25 giugno 1932-X, resa esecutoria dalla R. Prefettura, intesa ad eliminare i rumori eccessivi e molesti, ha stabilito che a partire dal 10 luglio 1932, dalle ore 24 alle 6 della mattina, tutti i conducenti di automobili, in tutti i distretti urbani (S. Vito, Città vecchia, Città nuova, Barriera vecchia, Barriera nuova e S. Giacomo) devono astenersi dal fare uso di segnalazioni acustiche, riducendo al minimo la velocità specialmente in prossimità delle intersezioni stradali, usando la massima cautela nelle svolte, e procedendo in modo da evitare pericolo per sé e per il pubblico.

La campagna contro i rumori stradali nei grandi centri urbani, iniziata in Germania ed estesa in tutti i maggiori Paesi europei ed in America, in seguito all'allarme gettato dai medici per il crescente diffondersi della psicosi, derivata dall'insonnia, tra gli abitanti dei quartieri centrali delle metropoli, campagna già culminata con la creazione tedesca del «Ministero dei rumori» e con le norme che disciplinano il grado dei rumori nelle ore diurne, e l'abolizione completa di essi nelle ore notturne, ha trovato anche in Italia, da parte di scienziati e di autorità municipali, serie accoglienze, studi meditati emersi anche in un congresso tenutosi recentemente a Milano sul problema complesso della circolazione dei veicoli e dei rumori stradali in rapporto alla psicologia del passante. Non è da molto tempo che il Governatore di Roma, il Podestà di Milano e quello di Firenze hanno emanato severe ed energiche disposizioni che regolano durante il giorno ed eliminano durante la notte i rumori provocati dalle segnalazioni sonore dei veicoli tranviari, delle automobili, degli apparecchi radio e delle orchestre che suonano all'esterno dei pubblici locali.

Anche il Municipio di Trieste, con deliberazione podestarile, ha stabilito la eliminazione dei rumori eccessivi e molesti durante la notte. La deliberazione che, come dice il comunicato, «è resa tanto più opportuna in quanto alcuni quartieri della nostra città sono molestati a tutte le ore del giorno e della notte dai soverchi rumori stradali, e tra questi il maggiore è costituito dallo strombettare e da altre forme antisociali di segnalazione sonora delle automobili, delle motociclette. La determinazione di alcune norme che avessero forza di legge e che fossero capaci di regolare finalmente l'arbitrio degli autisti e dei motociclisti, particolarmente strenuati nella corsa e quindi nell'uso dei suoni acustici durante la notte, era richiesta e s'imponeva a Trieste che gode lo spicciolo privilegio di un'alta intensità di rumori notturni, estesi a molti quartieri, e che non ha potuto difendersi finora dai perturbatori della pace notturna in alcun modo, per quanto da alcuni anni docessero le lettere di protesta, di implorazione e di deplorazione nella rubrica delle «Lettere dei Lettori» nelle «Ultime Notizie».

La deliberazione del nostro Podestà è saggia e previdente, non solo perché quanto mai opportuno, ma anche perché costituisce il primo passo si può dirsi il prologo a quella tanto desiderata e da tutti conclamata disciplina giuridica dei rumori stradali, disciplina dalla quale si attendono vantaggiosi risultati gli abitanti di tutte quelle strade che sono trasitate notturnamente da automobili e motocicli. E' inutile rievocare su queste colonne la vastità, l'intensità e la molteplicità dei rumori che affliggono di notte il troppo breve e troppo turbo tranquillo sonno dei cittadini. Vi sono poi le segnalazioni e gli strombettare delle auto che inflano le grandi arterie a velocità fortissima, ed infine, il male più grave e quindi il più punibile, i rumori di auto e motocicli che escono ed entrano dalla rimessa e che per provare il motore, si servono, spesso alle tre e quattro del mattino, della strada come di una pista. La pubblica via, talora abbastanza angusta, è trasformata, per alcune ore, in un'officina assordante. Spesso nella medesima strada, vi sono due, tre ed anche quattro rimesse d'auto e di motocicli. Nelle grandi città di Francia, l'America e di Germania, disposizioni municipali vietano l'installazione di rimesse nel centro abitato e lo consentono solamente alla periferia. A Trieste questo non sarebbe per ora possibile. E' invece più facile un intervento dell'autorità, dopo che andrà in vigore la deliberazione municipale, presso quei tenitori di rimessa che più volte sollecitati dai proprietari dello stabile, dagli inquilini e dagli stessi organi della polizia urbana a rispettare il riposo della contrada almeno nelle ore della notte, non hanno preso in considerazione i giustificati lamenti.

Ma, anzitutto si presenta il problema del rispetto alla deliberazione emanata dal Municipio. Non è pensabile che ore è regnata finora la più inconsiderata ed illecita libertà ed il capriccioso arbitrio, possa essere subito instaurata la disciplina dettata dalla legge. Auto e motocicli faranno ancora tempestare e frullare i loro motori all'alba e durante la notte, dentro e fuori la rimessa, e sulla strada deserta. E' facile prevedere pertanto che il Municipio, promulgando la ordinanza, avrà pensato anche alla costituzione di alcune squadre variate di funzionari, che saranno incaricati di far rispettare la legge, durante la notte nei vari quartieri cittadini per la sorveglianza all'esecuzione dell'ordine. Dapprincipio molte saranno le contravvenzioni. Una città come Trieste, che è considerata la più rumorosa, la più superfluitamente rumorosa, in rapporto al suo movimento ed alla densità dei veicoli, ed anche la più indispettita, sia per il conteggio degli autisti, sia per il conteggio del pubblico, non si piegherà alla deliberazione podestarile, se non dopo una lunga abitudine e al caso dopo alcuni esempi di coesistenza.

Dalla mezzanotte alle sei la popolazione deve poter riposare, ed è fuori di ogni legge umana e civile che una motocicletta o un'automobile fragorosa possano aver il privilegio di disturbare una contrada o un intero quartiere, con le segnalazioni sonore ad alta intensità o col frullo tambureggiante del motore. E' sommamente lodevole e confortante che un'ordinanza sia venuta ad eliminare anche a Trieste i più gravi se non i soli rumori che disturbano la sua quiete notturna. Ma è certo che il divieto ai rumori eccessivi si estende in genere a tutti quelli che provenienti da macchine o da voci, sono suscettibili di recare danno alla pace ed al sonno della città.

Il Capo del Governo al poeta Dusi

GORIZIA, 9

Al poeta vernacolo goriziano Giovanni Dusi, è pervenuta per mezzo dell'Opera Balilla, una lettera di ringraziamento da parte di S. E. il Capo del Governo al quale il Dusi aveva dedicato, recentemente, una sua poesia.

Il Principe Enrico d'Orléans a Misurina. S. A. R. il Principe di Francia, Henry d'Orléans, Duca di Guisa, con la sua graziosa consorte S. A. R. la Principessa Isabella d'Orléans Braganza, la bambina e il seguito, è giunto a Misurina dove trascorrerà al Grand Hotel delle Alpi un lungo periodo di villeggiatura.

Decesso. Ha destato vivo cordoglio l'improvvisa morte avvenuta l'altra mattina, del signor Niccolò Steffè, da tanti anni benemerito direttore della farmacia dell'Ospedale civico «Regina Elena». Lo Steffè, patriota ardente, integro e onesto padre di famiglia, lascia una moglie e due figli, e un nipotino in quanto lo Steffè lascia nella famiglia ospitale, vivissimo ricordo di sé. Ai congiunti inviamo l'espressione delle nostre sincere condoglianze.

Attaccatissimo alla città e al Comune, Niccolò Steffè dedicò all'una e all'altro le sue più belle energie; entrò nel servizio municipale fin dal 1903, nel 1926 fu nominato per i suoi distinti meriti, in via definitiva, direttore della farmacia del nostro nosocomio. Amato dai suoi concittadini e dai colleghi, apprezzato dai medici per la sua provata capacità, lo Steffè lascia nella famiglia ospitale, vivissimo ricordo di sé. Ai congiunti inviamo l'espressione delle nostre sincere condoglianze.

Sortitori triestini. Nella Nuova Italia di Firenze, diretta da Luigi Russo, Gaetano Trombadori illustra in un articolo di alta lode la «Guerra del 15», l'ormai celebre diario di Gian Stupacich.

— Nel Mattino di Napoli, di venerdì scorso Odo Samengo ha pubblicato un lungo articolo illustrato, col titolo «Come sarà la guerra di domani».

La più elegante stazione balneare e climatizzata di soggiorno cosmopolita.

21 LUGLIO - 5 AGOSTO

Stagione lirica all'aperto

Grandi festeggiamenti per il Cinquantenario

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

Cucina ricercata. Pensione da L. 32. Prosp. a richiesta.

La spiaggia cosmopolita.

ABBZIA HOTEL QUISISANA & EDEN

Primo ordine il più completo comfort. Modernissima

Posizione incantevole nel proprio parco. Sulla spiaggia

I laureati della nostra Università nella sessione estiva

Nella sessione estiva di esami tenuta nei giorni 1 e 2 luglio alla nostra Università, hanno conseguito il titolo di dottore in scienze economiche e commerciali i signori:

Hausbrandt Roberto, da Trieste. Tesi: «Il tassa (relatore prof. Giorgio Roletto). Tesine: 1) «Il compenso dovuto ad una nave che ha soccorso e tratto in salvo un idrovolante stabilito dalla legge marittima» (relatore prof. Dino Vidali); 2) «Il commercio d'importazione delle anghie e le distinzioni contrattuali» (relatore prof. Gaetano Corsani).

Kiss Oscar, da Sussak (Jugoslavia). Tesi: «Sull'autonomia della polizia di carico del contrabbando di noliaggio» (relatore prof. Dino Vidali). Tesine: 1) «Illustrazione documentata di una importazione di caffè dall'India» (relatore prof. Gaetano Corsani); 2) «Le perle coltivare» (relatore prof. Giorgio Roletto).

Frangia Elio, da Guspini (Cagliari). Tesi: «Posizione dell'imposta complementare nel sistema tributario italiano, ragioni che l'hanno ispirata, ordinamento giuridico di essa e differenze con le altre imposte» (relatore prof. Salvatore Socca). Tesine: 1) «Utilizzazione del sottoprodotto e rifiuti di lavorazione di alcune industrie» (relatore prof. Giuseppe Testoni); 2) «Il contratto esportatore» (relatore prof. Giovanni Spadoni).

Matio Janko, da Modrice (Jugoslavia). Tesi: «L'industria jugoslava» (relatore prof. Giorgio Roletto). Tesine: 1) «Sul carattere giuridico dell'annessione della Bosnia-Erzegovina all'Austria-Ungheria» (relatore prof. Manlio Vidali); 2) «Il commercio e l'esportazione del legname nella Jugoslavia» (relatore prof. Gaetano Corsani).

Palanga Giuseppe, da Rovigno (Pola). Tesi: «Il contratto di rassicurazione» (relatore prof. Antonio Brunetti). Tesine: 1) «Le essenze degli agrumi» (relatore prof. Giuseppe Testoni); 2) «L'economia dei diamanti nell'Africa del Sud» (relatore prof. Giorgio Roletto).

Romanin Guido, da Trieste. Tesi: «Considerazioni riguardanti l'imposta sui fabbricati e il relativo ordinamento positivo italiano» (relatore prof. Salvatore Socca). Tesine: 1) «Le perle e le loro imitazioni nell'industria chimica» (relatore prof. Giuseppe Testoni); 2) «Perché la legge vieta la cessione dei salari dei marinai. Riforma di questa disposizione» (relatore prof. Dino Vidali).

Arbanassi Giovanni, da Pola. Tesi: «Gli elementi complementari del patrimonio con speciale riguardo ai bilanci delle società anonime» (relatore prof. Gaetano Corsani). Tesine: 1) «L'editore per cambio marittimo dovrebbe godere privilegio anche se il capitano non ha seguito la formalità di cui all'art. 509 del Codice di Commercio» (relatore prof. Dino Vidali); 2) «L'imposta come fenomeno di scambio» (relatore prof. Salvatore Socca).

Redler Abraham Mandel, da Stri (Polonia). Tesi: «La formazione e il riconoscimento dello Stato polacco» (relatore prof. Manlio Vidali). Tesine: 1) «Il commercio d'importazione della carne fresca macellata» (relatore prof. Gaetano Corsani); 2) «Le zone di Polonia» (relatore prof. Giorgio Roletto).

Kronfeld Gustavo, da Sissak (Jugoslavia). Tesi: «La produzione, il commercio e l'industria della juta e del cotone nell'India britannica ed il suo commercio con l'Italia» (relatore prof. Giorgio Roletto). Tesine: 1) «Riferimento contabile nell'industria cinematografica» (relatore prof. Gaetano Corsani); 2) «Sull'interpretazione dell'art. 15 del patto della Società delle Nazioni» (relatore prof. Manlio Vidali).

Rangan Danilio, da Trieste. Tesi: «Gli agenti marittimi e la loro posizione nel diritto marittimo privato» (relatore prof. Dino Vidali). Tesine: 1) «L'importanza turistica delle grotte della Venezia Giulia» (relatore prof. Giorgio Roletto); 2) «Il tabacco in Italia» (relatore prof. Giuseppe Testoni).

Ovi Dario, da Pola. Tesi: «La discriminazione dei redditi agli effetti dell'imposta» (relatore prof. Salvatore Socca). Tesine: 1) «Deve intervenire il legislatore per tutelare i depositi bancari» (relatore prof. Gaetano Corsani); 2) «Quali sono i limiti della ricerca della paternità nel caso di filiazione naturale» (relatore prof. Giovanni Spadoni).

Colbi Alberto, da Trieste. Tesi: «Le principali produzioni agricole italo-ugole» (relatore prof. Giorgio Roletto). Tesine: 1) «La teoria della presunzione» (relatore prof. Giovanni Spadoni); 2) «Analisi chimica delle ghiande prodotte dagli Alti Fori di Serravallo» (relatore prof. Giuseppe Testoni).

Paladin Giovanni, da Visignano (Pola). Tesi: «Il principio della porta aperta nei territori e mandati» (relatore prof. Manlio Vidali). Tesine: 1) «L'importanza economica dell'acquedotto rurale istriano» (relatore prof. Giorgio Roletto); 2) «Il via iustiani dal punto di vista merceologico e commerciale» (relatore prof. Giuseppe Testoni).

Keller Ottone, da Timisara (Romania). Tesi: «La gestione, incluso il bilancio di previsione, nelle aziende tipografiche» (relatore prof. Gaetano Corsani). Tesine: 1) «Il valore giornaliero della moneta come unità di calcolo durante la crisi economica» (relatore prof. Publio Mengarini); 2) «Il problema della conversione dei debiti agricoli in Romania dal punto di vista del diritto internazionale» (relatore prof. Manlio Vidali).

Philippini Romualdo, da Gravosa (Dalmazia). Tesi: «La responsabilità contrattuale del vettore aeronautico» (relatore prof. Dino Vidali). Tesine: 1) «Valorizzazione e difesa permanente dei caffè al Brasile» (relatore prof. Giorgio Roletto); 2) «Se sia opportuno e possibile codificare delle norme relative ai bilanci» (relatore prof. Gaetano Corsani).

Mayerweg Qualiero, da Sebenico (Jugoslavia). Tesi: «L'industria e il commercio del salnitro del Olen» (relatore prof. Gaetano Corsani). Tesine: 1) «Se l'art. 9 del Codice penale sia applicabile o meno alle ambasciate e Consolati» (relatore prof. Manlio Vidali); 2) «Il ramo chiamato» (relatore prof. Giorgio Roletto).

Prelog Carlo, da Trieste. Tesi: «Sulla concessione dei mutui ipotecari» (relatore prof. Gaetano Corsani). Tesine: 1) «L'apertura di credito nei riguardi della legge del Registro» (relatore prof. Salvatore Socca); 2) «Pegno navale ed ipoteca navale» (relatore prof. Dino Vidali).

Levi Giacomo, da Sanski Most (Jugoslavia). Tesi: «L'utilizzazione del legname in Bosnia» (relatore prof. Giu-

Gli esami finali dei corsi per infermiere e assistenti sanitari della C. R. I.

In queste due ultime settimane ebbero luogo all'Ospedale Regina Elena gli esami finali dei corsi per infermiere volontarie e assistenti sanitarie della C. R. I. Il 15 giugno, presenti il medico provinciale dott. Garofani, il dott. Palci, il prof. Gall e l'ispettrice signa Costantini, ebbero luogo le prove pratiche di specializzazione delle infermiere volontarie aspiranti al grado superiore.

La signorina Lella Pera e Maria Quintavalle, specializzate in assistenza di sala operatoria nella divisione del primo di Este, la signora Titty Gattorno in assistenza medica (primario Cofleri) e la signorina Fulvia Mayer in tecnica di laboratorio (prof. Ferrari) ottennero tutte il massimo dei punti, conseguendo il titolo d'infermiere di grado superiore.

Il giorno 6 luglio sostennero gli esami le assistenti sanitarie, in numero di quattro, superandoli felicemente. Le nuove assistenti sono: la signa Nives Cobler, Corina Maramaldi, Lucia de Merlat e Rosetta Loventini. La Commissione, presieduta dalla signa Costantini in qualità di vicepresidente del Consiglio di amministrazione della scuola, era composta dal prof. Bertelli, ordinario d'anatomia presso l'Università di Padova in rappresentanza del Ministero dell'Educazione Nazionale, dal medico prov. dott. Garofani, in rappresentanza del Ministero dell'Interno, dal dott. Attilio Apollonio per il Ministero delle Corporazioni e dai docenti dott. Battigelli, Ravis e Winteritz.

I giorni 7 e 8 ebbero luogo le prove finali delle allieve infermiere volontarie di II e di I corso. Ottennero il diploma d'infermiere volontaria le signore e signorine dott. Laura Barbieri, Teresa Borri, Anita Catanzano, Laura Castiglioni, Argia Cosulich, Hamidi de Covacich, Jole Lupatini, Emilia De Corvaci, Maria Moretti, Alice Pincherle, dott. Bianca Sforza, Elena Schott, Maria Verona e Dolly Zuculin.

Vennero promosse al II corso le signorine Dina Babudieri, Teresa Del Piccolo, Olga Lechner, Bice Maramaldi, Maria Matti, Lella Morpurgo, Laura Padon, Emma Riboli, Jolanda Rovis, Giustina Venetian, Lia Villani, Elsa Zoff e Lilly Zwilling.

Partecipavano alla Commissione esaminatrice il medico provinciale dott. Garofani, che la presiede in qualità di delegato del Comitato centrale della C. R. I., l'ispettrice delle infermiere volontarie signorina Costantini, il direttore della Scuola dott. D'Este, il direttore della Sanità militare col. Volpe, il direttore dell'Ospedale Regina Elena prof. Gall, il dott. Palci per il Comitato provinciale della C. R. I. e i docenti.

Troppe disgrazie sulle strade!

Anche i ciclisti devono seguire le norme della circolazione

Il signor Giuseppe Giller ci scrive: «L'arviccolarsi quotidiano delle disgrazie causate da conducenti di veicoli è diventato un problema assillante al quale urge provvedere a tranquillità dei cittadini, giustamente preoccupati, perché seriamente minacciati. Giova notare che sotto la determinazione di conducenti veicoli, agli effetti di legge s'intendono trattati alla stessa maniera tutti coloro che conducono un veicolo senza distinzione se esso è a trazione meccanica, oppure a trazione animale, oppure trainato o spinto dall'uomo.

Il Codice della strada
E' noto che esiste un Codice della strada che regola la circolazione di tutti i veicoli, e dei pedoni circolanti su strade pubbliche. E' noto pure che una convenzione internazionale stabilisce una serie di segnali internazionali atti ad evitare scontri tra veicoli e investimenti dei veicoli contro i pedoni.

I più importanti della serie sono i segnali indicatori di passaggio a livello custodito e in custodia, chiuso il passaggio a tutti i veicoli, unico, svolta pericolosa, discesa pericolosa e incrocio.

Per disposizione di legge, subordinata ad un esame, la conoscenza del Codice della strada e dei segnali è imposta soltanto ai conducenti di veicoli a trazione meccanica e più precisamente ai conducenti di automobili e di motocicli.

Tutti gli altri conducenti di veicoli, nella loro quasi totalità, ignorano il Codice della strada e perciò non avendo obbligo di conoscerlo, circolano ciascuno secondo il proprio criterio, e lo stesso fa il pedone.

I ciclisti sono la disperazione di tutti coloro che si trovano sulla strada, circolanti o fermi. Non credano i ciclisti tutti e specialmente i giovani ciclisti che con la loro passione sportiva danno tanto incremento all'industria nazionale e tengono alto il vessillo nazionale nelle più ardue competizioni sportive, che voglia unirsi alla crociata contro di loro, anzi deploro che sovente si adoperino al loro indirizzo degli aggettivi qualificativi poco appropriati.

Senza pensare al pericolo, i giovani ciclisti, nella loro spensierata giovinezza, viaggiano compatti in gruppo, specialmente su strade fuori dell'abitato, mettendo a dura prova i veicoli che si trovano sul loro percorso, e specialmente i conducenti di autoveicoli, ostruendo il passaggio. Faranno cosa buona su ogni strada pubblica procedendo in fila indiana, cioè uno dietro l'altro, lasciando così la via libera all'autoveicolo assolutamente più veloce della bicicletta.

I doveri del ciclista

Quando odono un segnale di tromba, caratteristica dell'autoveicolo, tantissime volte, ritengo in buona fede o magari a scopo di allenamento, aumentano di vigoria il pedale, ostacolando così il sicuro sorpasso dell'autoveicolo e mettendo a dura prova il conducente.

Oltremodo pericoloso per i ciclisti è di seguire a breve distanza le automobili, specialmente sulle strade a forte pendenza in discesa. Nasce dall'autoveicolo, specialmente nelle curve, un pericolo che non possono vedere se il conducente, per evitare un investimento o per qualsiasi altro motivo, non è costretto ad arrestare bruscamente il veicolo; se ciò avviene ne consegue che il ciclista, ebbene la cronaca registri questi fatti soltanto se gravissimi, va a sbattere violentemente contro l'autoveicolo, sfasciando la bicicletta e mettendoci in salute, oltreché danneggiare l'autoveicolo.

Non si affermano mai agli autoveicoli allo scopo di farsi zimorchiare, avviene troppo spesso. La velocità dell'autoveicolo non consente sempre l'equilibrio al ciclista costretto a seguirlo dirigendo la bicicletta con una sola mano, mentre l'altra, per la stanchezza del traino, costretta a desistere dalla stretta, al che l'incanto nella migliore ipotesi finisce ruzzoloni sulla via con conseguenze che moltissimi potrebbero illustrare per esperienza pratica. Sarà bene dunque che i ciclisti tengano presenti le norme più elementari del regolamento stradale che fa obbligo a tutti i conducenti di veicoli, ciclisti compresi, di tenere costanti il lato destro della strada, sia durante la circolazione che durante la sosta. Il diritto di precedenza spetta a tutti i veicoli che vengono dalla propria destra da una strada pubblica.

Qualsiasi veicolo, pur trovandosi alla propria destra, se esce da un luogo privato, non ha il diritto di precedenza, ma deve accertarsi che la strada pubblica sia libera prima di entrare in circolazione o di sostarvi.

La legge non fa distinzione fra strade principali e secondarie o magari semplici vicoli e piazze, e considerare in linea generale luogo privato una autorimessa, un cantiere, una villa, un magazzino, un cortile, insomma tutti i luoghi che sono di proprietà privata.

Tutti i veicoli si oltrepassano portandosi al lato sinistro della strada;

stero dell'Educazione Nazionale, dal medico prov. dott. Garofani, in rappresentanza del Ministero dell'Interno, dal dott. Attilio Apollonio per il Ministero delle Corporazioni e dai docenti dott. Battigelli, Ravis e Winteritz.

I giorni 7 e 8 ebbero luogo le prove finali delle allieve infermiere volontarie di II e di I corso. Ottennero il diploma d'infermiere volontaria le signore e signorine dott. Laura Barbieri, Teresa Borri, Anita Catanzano, Laura Castiglioni, Argia Cosulich, Hamidi de Covacich, Jole Lupatini, Emilia De Corvaci, Maria Moretti, Alice Pincherle, dott. Bianca Sforza, Elena Schott, Maria Verona e Dolly Zuculin.

Vennero promosse al II corso le signorine Dina Babudieri, Teresa Del Piccolo, Olga Lechner, Bice Maramaldi, Maria Matti, Lella Morpurgo, Laura Padon, Emma Riboli, Jolanda Rovis, Giustina Venetian, Lia Villani, Elsa Zoff e Lilly Zwilling.

Partecipavano alla Commissione esaminatrice il medico provinciale dott. Garofani, che la presiede in qualità di delegato del Comitato centrale della C. R. I., l'ispettrice delle infermiere volontarie signorina Costantini, il direttore della Scuola dott. D'Este, il direttore della Sanità militare col. Volpe, il direttore dell'Ospedale Regina Elena prof. Gall, il dott. Palci per il Comitato provinciale della C. R. I. e i docenti.

I giorni 7 e 8 ebbero luogo le prove finali delle allieve infermiere volontarie di II e di I corso. Ottennero il diploma d'infermiere volontaria le signore e signorine dott. Laura Barbieri, Teresa Borri, Anita Catanzano, Laura Castiglioni, Argia Cosulich, Hamidi de Covacich, Jole Lupatini, Emilia De Corvaci, Maria Moretti, Alice Pincherle, dott. Bianca Sforza, Elena Schott, Maria Verona e Dolly Zuculin.

Vennero promosse al II corso le signorine Dina Babudieri, Teresa Del Piccolo, Olga Lechner, Bice Maramaldi, Maria Matti, Lella Morpurgo, Laura Padon, Emma Riboli, Jolanda Rovis, Giustina Venetian, Lia Villani, Elsa Zoff e Lilly Zwilling.

Partecipavano alla Commissione esaminatrice il medico provinciale dott. Garofani, che la presiede in qualità di delegato del Comitato centrale della C. R. I., l'ispettrice delle infermiere volontarie signorina Costantini, il direttore della Scuola dott. D'Este, il direttore della Sanità militare col. Volpe, il direttore dell'Ospedale Regina Elena prof. Gall, il dott. Palci per il Comitato provinciale della C. R. I. e i docenti.

Veicoli, tram e pedoni
Fa eccezione il tram, questo si sorpassa soltanto quando è in moto, e soltanto a destra e non a sinistra, perché essendovi il doppio binario, si rischierebbe di cozzare contro la motricità tranviaria che corre in senso opposto. Ad ogni fermata del tram, tutti i veicoli senza distinzione devono fermarsi accodati al tram fintantoché questi riprende la corsa. I ciclisti si servono scrupolosamente questa norma di legge; i contravventori sono puniti con una multa.

Nelle vie e nelle ore in cui il traffico cittadino è più intenso, i ciclisti faranno cosa molto prudente e sensata, se dal selino e condurranno a mano la bicicletta, sia pure soltanto per tratto di strada più ingombrato; il ritardo dell'arrivo a destinazione sarà compensato ad usura dalla diminuzione delle disgrazie ciclistiche.

I ciclisti anche se protagonisti, certo involontari, di un investimento, non abbandonino il ferito sulla strada, dandosi a precipitosa fuga, ma lo assistano e si adoperino per un soccorso medico; è un dovere di umanità non solo, ma un dovere di coscienza per sé e per la conseguenza di legge.

Il pedone deve tenere costantemente il lato sinistro della strada e trovarsi il più possibile sul marciapiede. Poiché fa d'uopo che tutti contribuiscano seriamente a limitare al minimo le disgrazie causate dalla circolazione pubblica su strade, sarà bene che anche i pedoni si mettano di buona voglia ed osservando le norme di legge portino a loro volta un contributo allo scopo. E' importante finalmente che in mezzo alla strada non si cammina, e sopra tutto non si fa conversazione.

Un concorso per composizioni musicali

Indetto dal Sindacato nazionale musicisti

In occasione della 2.ª Mostra nazionale di musica contemporanea che avrà luogo a Roma nel marzo 1933, il Sindacato nazionale musicisti bandisce i seguenti concorsi: a) per una Sinfonia per orchestra, intendendosi però con tale parola una composizione in un tempo, in forma di ouverture italiana, sia secondo gli schemi settecenteschi, sia secondo quelli del primo ottocento; b) per una Partita di tre danze per orchestra, scelta fra le seguenti: Ciaccona, Gagliarda, Siciliana, Passamezzo, Furlana, Pavana, Giga, Tarantella; c) per un Coro per voci maschili, di stile contemporaneo, facile di esecuzione, atto ad essere cantato da società corali popolari ed operiste (Dopolavoro, ecc.); d) per una composizione per tre voci miste soliste, con accompagnamento di un complesso da 5 a 10 strumenti. La composizione dovrà essere di stile imitativo, cioè le parole saranno le medesime per ogni voce.

Per la partitura, quanto per la partitura di tre danze, la forma futura che non dovranno essere intese in senso restrittivo, né scollistico, ma dovranno invece essere interpretate dai concorrenti con ogni libertà; infatti lo scopo del concorso non è di dare origini ad imitazioni del passato, ma invece a musiche che quali le antiche forme siano modernamente rinvigite, elaborate e trasformate. E' necessario che le composizioni inviate al Concorso non siano state mai eseguite.

A questi concorsi potranno prendere parte tutti i musicisti di nazionalità italiana iscritti al Sindacato musicisti che non abbiano compiuti i 30 anni di età al 31 ottobre 1931.

Coloro che intendano partecipare a tali concorsi, dovranno far pervenire un titolo del 12 del 31 ottobre 1932, al segretario della mostra, maestro Renzo Massarani, via dei Greci, 18, Roma: 1) la partitura completa della composizione con l'indicazione precisa di durata in minuti; 2) il certificato di nazionalità italiana; 3) la fede di nascita; 4) la ricevuta di pagamento della quota 1932 del Sindacato regionale musicisti presso cui il concorrente è iscritto.

Le scelte delle composizioni verranno deferite al giudizio insindacabile del Comitato esecutivo della Mostra (maestri: Casella, Molinari, Mili, Respighi e Tommasini). Le musiche prescelte saranno eseguite in occasione della 2.ª Mostra nazionale di musica contemporanea. I vincitori resteranno proprietari delle composizioni premiate e s'impegneranno di fornire il completo materiale di orchestra o corale entro un mese dalla notifica dell'esito del concorso. A ciascuna opera vincitrice del concorso (a, b, c, d) sarà assegnato un premio di lire 3000, e a ciascuna opera vincitrice dei concorsi c) e d) un premio di lire 2000.

Iscrivetevi all'Albo d'Oro dell'O. N. Babilis: farete opera benefica e patriottica. Via d'Annunzio 1, telefono 42-51.

ASTERISCHI

Il conte Volpi a San Giusto

L'era alle 18 la Cattedrale di San Giusto è stata visitata da S. E. il conte Volpi di Misurata, insieme con la consorte contessa Nerina e col conte e la contessa Cignola, accompagnati dal pittore Giulio de Biasi.

Gli ospiti illustri si sono trattenuti nella storica Basilica oltre un'ora, accolti dall'autore dei mosaici dell'abside, il pittore Guido Odorin, che fece loro vedere tutta la chiesa, illustrando l'opera di restauro, i lavori di decorazione dell'abside e i recenti scavi nel sottosuolo, che ora si sono estesi a una parte della navata del Sacramento. Il conte Volpi e gli altri visitatori non solo presero un interesse vivissimo al vistoso monumento, esprimendosi con calde parole per l'opera di risurrezione così genialmente condotta dall'ing. Forlati, ma si soffermarono a lungo anche sotto la volta a mosaico già eseguita dal Cadorin, e manifestarono all'artista tutta la loro ammirazione per gli effetti di colore da lui raggiunti. Soltanto al cadere della sera, gli illustri visitatori lasciarono il colle capitoline, incantati dalla veduta che la nuova magnifica strada apre sulla città.

Partecipavano alla Commissione esaminatrice il medico provinciale dott. Garofani, che la presiede in qualità di delegato del Comitato centrale della C. R. I., l'ispettrice delle infermiere volontarie signorina Costantini, il direttore della Scuola dott. D'Este, il direttore della Sanità militare col. Volpe, il direttore dell'Ospedale Regina Elena prof. Gall, il dott. Palci per il Comitato provinciale della C. R. I. e i docenti.

I giorni 7 e 8 ebbero luogo le prove finali delle allieve infermiere volontarie di II e di I corso. Ottennero il diploma d'infermiere volontaria le signore e signorine dott. Laura Barbieri, Teresa Borri, Anita Catanzano, Laura Castiglioni, Argia Cosulich, Hamidi de Covacich, Jole Lupatini, Emilia De Corvaci, Maria Moretti, Alice Pincherle, dott. Bianca Sforza, Elena Schott, Maria Verona e Dolly Zuculin.

Vennero promosse al II corso le signorine Dina Babudieri, Teresa Del Piccolo, Olga Lechner, Bice Maramaldi, Maria Matti, Lella Morpurgo, Laura Padon, Emma Riboli, Jolanda Rovis, Giustina Venetian, Lia Villani, Elsa Zoff e Lilly Zwilling.

Partecipavano alla Commissione esaminatrice il medico provinciale dott. Garofani, che la presiede in qualità di delegato del Comitato centrale della C. R. I., l'ispettrice delle infermiere volontarie signorina Costantini, il direttore della Scuola dott. D'Este, il direttore della Sanità militare col. Volpe, il direttore dell'Ospedale Regina Elena prof. Gall, il dott. Palci per il Comitato provinciale della C. R. I. e i docenti.

I giorni 7 e 8 ebbero luogo le prove finali delle allieve infermiere volontarie di II e di I corso. Ottennero il diploma d'infermiere volontaria le signore e signorine dott. Laura Barbieri, Teresa Borri, Anita Catanzano, Laura Castiglioni, Argia Cosulich, Hamidi de Covacich, Jole Lupatini, Emilia De Corvaci, Maria Moretti, Alice Pincherle, dott. Bianca Sforza, Elena Schott, Maria Verona e Dolly Zuculin.

Veicoli, tram e pedoni
Fa eccezione il tram, questo si sorpassa soltanto quando è in moto, e soltanto a destra e non a sinistra, perché essendovi il doppio binario, si rischierebbe di cozzare contro la motricità tranviaria che corre in senso opposto. Ad ogni fermata del tram, tutti i veicoli senza distinzione devono fermarsi accodati al tram fintantoché questi riprende la corsa. I ciclisti si servono scrupolosamente questa norma di legge; i contravventori sono puniti con una multa.

Nelle vie e nelle ore in cui il traffico cittadino è più intenso, i ciclisti faranno cosa molto prudente e sensata, se dal selino e condurranno a mano la bicicletta, sia pure soltanto per tratto di strada più ingombrato; il ritardo dell'arrivo a destinazione sarà compensato ad usura dalla diminuzione delle disgrazie ciclistiche.

I ciclisti anche se protagonisti, certo involontari, di un investimento, non abbandonino il ferito sulla strada, dandosi a precipitosa fuga, ma lo assistano e si adoperino per un soccorso medico; è un dovere di umanità non solo, ma un dovere di coscienza per sé e per la conseguenza di legge.

Il pedone deve tenere costantemente il lato sinistro della strada e trovarsi il più possibile sul marciapiede. Poiché fa d'uopo che tutti contribuiscano seriamente a limitare al minimo le disgrazie causate dalla circolazione pubblica su strade, sarà bene che anche i pedoni si mettano di buona voglia ed osservando le norme di legge portino a loro volta un contributo allo scopo. E' importante finalmente che in mezzo alla strada non si cammina, e sopra tutto non si fa conversazione.

Un concorso per composizioni musicali

Indetto dal Sindacato nazionale musicisti

In occasione della 2.ª Mostra nazionale di musica contemporanea che avrà luogo a Roma nel marzo 1933, il Sindacato nazionale musicisti bandisce i seguenti concorsi: a) per una Sinfonia per orchestra, intendendosi però con tale parola una composizione in un tempo, in forma di ouverture italiana, sia secondo gli schemi settecenteschi, sia secondo quelli del primo ottocento; b) per una Partita di tre danze per orchestra, scelta fra le seguenti: Ciaccona, Gagliarda, Siciliana, Passamezzo, Furlana, Pavana, Giga, Tarantella; c) per un Coro per voci maschili, di stile contemporaneo, facile di esecuzione, atto ad essere cantato da società corali popolari ed operiste (Dopolavoro, ecc.); d) per una composizione per tre voci miste soliste, con accompagnamento di un complesso da 5 a 10 strumenti. La composizione dovrà essere di stile imitativo, cioè le parole saranno le medesime per ogni voce.

Per la partitura, quanto per la partitura di tre danze, la forma futura che non dovranno essere intese in senso restrittivo, né scollistico, ma dovranno invece essere interpretate dai concorrenti con ogni libertà; infatti lo scopo del concorso non è di dare origini ad imitazioni del passato, ma invece a musiche che quali le antiche forme siano modernamente rinvigite, elaborate e trasformate. E' necessario che le composizioni inviate al Concorso non siano state mai eseguite.

A questi concorsi potranno prendere parte tutti i musicisti di nazionalità italiana iscritti al Sindacato musicisti che non abbiano compiuti i 30 anni di età al 31 ottobre 1931.

Coloro che intendano partecipare a tali concorsi, dovranno far pervenire un titolo del 12 del 31 ottobre 1932, al segretario della mostra, maestro Renzo Massarani, via dei Greci, 18, Roma: 1) la partitura completa della composizione con l'indicazione precisa di durata in minuti; 2) il certificato di nazionalità italiana; 3) la fede di nascita; 4) la ricevuta di pagamento della quota 1932 del Sindacato regionale musicisti presso cui il concorrente è iscritto.

Le scelte delle composizioni verranno deferite al giudizio insindacabile del Comitato esecutivo della Mostra (maestri: Casella, Molinari, Mili, Respighi e Tommasini). Le musiche prescelte saranno eseguite in occasione della 2.ª Mostra nazionale di musica contemporanea. I vincitori resteranno proprietari delle composizioni premiate e s'impegneranno di fornire il completo materiale di orchestra o corale entro un mese dalla notifica dell'esito del concorso. A ciascuna opera vincitrice del concorso (a, b, c, d) sarà assegnato un premio di lire 3000, e a ciascuna opera vincitrice dei concorsi c) e d) un premio di lire 2000.

Iscrivetevi all'Albo d'Oro dell'O. N. Babilis: farete opera benefica e patriottica. Via d'Annunzio 1, telefono 42-51.

Curiamo il male alla radice

Tronchiamo il male alla radice
L'artrite, la gotta, il reumatismo, l'arteriosclerosi, le affezioni del fegato, sono in genere causate dall'uricemia. Il miglior mezzo per preservare il vostro organismo dai dolorosi attacchi di questa malattia e per combatterla efficacemente, è l'uso costante dell'

IDROLITINA
Superliriosa
scientificamente dosata
veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

veramente alcalina, ottima dissolvente dell'acido urico: serve a preparare la più gustosa acqua da tavola che per il suo gusto squisitamente frizzante costituisce la delizia della mensa. Protegge la vostra salute - tutti i Medici la consigliano.

